



Città di Castel Maggiore

Provincia di Bologna

3° Settore LL.PP. e ambiente

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLE STRADE E AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE anni 2020-2022



RELAZIONE GENERALE

Il Responsabile Unico del Procedimento
Lucia Campana

Il Progettista
Nicola Masiello
Il Direttore dell'esecuzione del Contratto
Nicola Masiello
Gilberto Albani

Il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica interessa tutte le aree comunali del territorio, come meglio specificato negli allegati “ lotto A – Viabilità Minore”, “ lotto B – Viabilità Principale”, “lotto C – Servizio Antigelo” e consiste nel fornire i mezzi e la manodopera occorrente per l'espletamento di tale servizio.

A tal fine il 3° Settore “Gestione del Territorio”, ha predisposto relazioni tecniche specifiche ed un Capitolato Speciale d'Appalto, per stabilire caratteristiche, modalità e tempi di attuazione del servizio richiesto per le **stagioni invernali 2020/2021– 2021/2022**

Sommariamente le prestazioni previste dal sopra citato Capitolato sono le seguenti:

- sgombero neve dalle carreggiate stradali, da parcheggi, corselli di accesso alle aree scolastiche, viali e marciapiedi, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale, ed in caso di forti nevicate;
- spandimento di sale antigelo sulle strade e marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio.

Il progetto è strutturato con i seguenti lotti:

* viabilità principale

* viabilità minore

* servizio antigelo (suddiviso in 4 percorsi di cui 1 gestito direttamente dal personale operaio)

Al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature è prevista la corresponsione di una **quota fissa per ingaggio** qualsiasi sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi, delle attrezzature e del personale adibito al servizio.

Il sale necessario per il solo trattamento antigelo delle carreggiate stradali, verrà acquistato direttamente dal 3° Settore “ Gestione del Territorio” e messo a disposizione del personale adibito al servizio.

Il costo totale presunto di tale servizio **per le stagioni invernali 2020/2021– 2021/2022** si è così quantificato:

SPESA ANNUALE PREVISTA PER IL SERVIZIO

“LOTTO A – Viabilità Minore”

➤ Quota premio di ingaggio (non soggetti a ribasso d'asta)	€	3.000,00
➤ Noleggio mezzi e mano d'opera	€	21.560,00
➤ <u>Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)</u>	€	400,00
Importo totale	€	24.960,00

“LOTTO B – Viabilità Principale” (Percorsi per impiego di 12 lame)

➤ Quota premio di ingaggio (non soggetti a ribasso d'asta) (per 12 lame)	€	14.400,00
➤ Noleggio mezzi e mano d'opera (per 12 lame)	€	38.940,00
➤ <u>Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) (per 12 lame)</u>	€	4.800,00
Importo totale	€	58.140,00

“LOTTO C – Servizio Antigelo” (Percorsi per impiego di 3 spandisale)

➤ Quota premio di ingaggio (non soggetti a ribasso d'asta per 3 spandisale)	€	3.600,00
➤ Noleggio mezzi e mano d'opera (per 3 spandisale)	€	8.580,00
➤ <u>Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) (per 3 spandisale)</u>	€	1.200,00
Importo totale	€	13.380,00

Importo Complessivo Annuo IVA esclusa	€ 96.480,00
--	--------------------

SPESA BIENNIO PREVISTA PER IL SERVIZIO

“LOTTO A – Viabilità Minore”

➤ Quota premio di ingaggio (non soggetti a ribasso d’asta)	€ 6.000,00
➤ Noleggio mezzi e mano d’opera	€ 43.120,00
➤ <u>Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d’asta)</u>	<u>€ 800,00</u>
Importo totale	€ 49.920,00

“LOTTO B – Viabilità Principale” (Percorsi per impiego di 12 lame)

➤ Quota premio di ingaggio (non soggetti a ribasso d’asta) (per 12 lame)	€ 28.800,00
➤ Noleggio mezzi e mano d’opera (per 12 lame)	€ 77.880,00
➤ <u>Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d’asta) (per 12 lame)</u>	<u>€ 9.600,00</u>
Importo totale	€ 116.280,00

“LOTTO C – Servizio Antigelo” (Percorsi per impiego di 3 spandisale)

➤ Quota premio di ingaggio (non soggetti a ribasso d’asta per 3 spandisale)	€ 7.200,00
➤ Noleggio mezzi e mano d’opera (per 3 spandisale)	€ 17.160,00
➤ <u>Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d’asta) (per 3 spandisale)</u>	<u>€ 2.400,00</u>
Importo totale	€ 26.760,00

Importo Complessivo Biennio IVA esclusa	€ 192.960,00
--	---------------------

Si precisa che gli oneri per la sicurezza indicati nei lotti saranno corrisposti in misura proporzionale alle ore effettivamente svolte, individuando come valore di riferimento, corrispondenti al 100%, le 55 ore oggetto di appalto.

Le imprese partecipanti potranno presentare offerte anche solo per un singolo Lotto o per più Lotti.

L'appalto viene aggiudicato sulla base del criterio del minor prezzo trattandosi si servizio di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35 D.Lgs 50/2016 caratterizzato di elevata ripetitività ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c del medesimo codice.

QUADRO ECONOMICO

Il costo complessivo del servizio risulta come di seguito specificato:

quota premio ingaggio	€ 42.000,00
noleggio mezzi e manodopera	€ 138.160,00
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.800,00
ammontare del servizio	€ 192.960,00
 somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA 22%	€ 42.451,20
<u>Incentivo funzioni tecniche</u>	<u>€ 3.859,20</u>
totale complessivo	€ 239.270,40

DOCUMENTI DI PROGETTO

Fanno parte integrante del presente progetto:

- Relazione Generale;
- Relazione Tecnica “Lotto A- Viabilità Minore”;
- Relazione Tecnica “Lotto B – Viabilità Principale”;
- Relazione Tecnica “Lotto C – Servizio Antigelo”;
- Capitolato Speciale d’Appalto;
- Elenco Prezzi Unitario “Lotto A – Viabilità Minore”
- Elenco Prezzi Unitario “Lotto B – Viabilità Principale”
- Elenco Prezzi Unitario “Lotto C – Servizio Antigelo”
- DUVRI
- Planimetria generale dei percorsi